

Již brzy v jižních Čechách

Jednotka RegioPanter bude nasazena **do pravidelného provozu** od začátku nového jízdního řádu 2012/2013 na regionálních tratích **České Budějovice ▶ Strakonice a České Budějovice ▶ České Velenice**. Nežůstane však dlouho osamocena a v příštích letech bude nasazena i na tratích **České Budějovice ▶ Tábor a Veselí nad Lužnicí ▶ Popelín**.



Partneři akce:



Vážení cestující,

na regionálních tratích jižních Čech se chystá ke skoku **panter!** Nemusíte však mít žádné obavy – vlastnosti nekompromisní šelmy dokázali ve společnosti **ŠKODA a. s.** převést **do nových elektrických vlakových jednotek RegioPanter** určených pro regionální trati. České dráhy je nyní uvádějí do provozu v rámci zvyšování komfortu cestování zákazníků ČD. Nesmíme však zapomenout i na jejich ekologický a ekonomický přínos a v neposlední řadě i moderní design. Seznamte se blíže s dokonale ochočeným panterem, který je **zde pro vás!**



Moderní zvenku i uvnitř

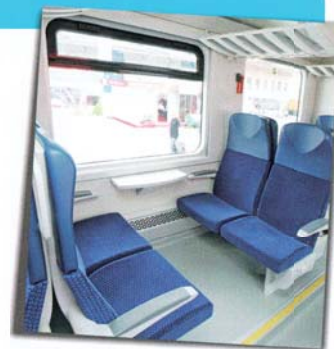
Design čel soupravy je podřízen aerodynamickým požadavkům, protože RegioPanter jezdí v běžném provozu rychlostí **až 120 km/h**. Při zkušebních jízdách se však ručička tachometru zastavila až na 160 km/h. Cestujícím vlak nabízí pohodlí již ve stanicích díky **výsuvným stupačkám**, které usnadní nástup a výstup zejména na starších typech nástupišť. V **klimatizovaném** otevřeném prostoru, samozřejmě **bezbariérovém**, pak cestující využijí **147 míst k sezení** v 1. i 2. vozové třídě nebo **170 míst k stání**. Během cesty mohou pozorovat velké okny rychle ubíhající krajinu nebo se věnovat zábavě či práci na PC, což jim umožní zásuvky 230 V a WiFi internetové připojení. Ve zvláště k tomu určených prostorách není problém přepravit jízdní kolo, dětský kočárek nebo objemnější zavazadlo. RegioPanter je zkrátka působivý zvenku a komfortní uvnitř.

Co není na první pohled vidět

Elektrickou jednotku RegioPanter dodává ŠKODA VAGONKA a. s. a je určena k provozu po tratích České republiky. Vozovny skříň tvoří **lehká integrální stavba** z velkoplošných hliníkových profilů, hlavové vozy jsou zesíleny ocelovým kabinovým modulem. Vlak dokáže využívat dva druhy trakčního napětí – **střídavé i stejnosměrné**. Řídicí systém umožňuje ovládat více jednotek z jediného stanoviště, proto lze tvořit soupravy až ze 4 jednotek podle požadované přepravní kapacity.

Výhody pro cestující

- přehledný akustický a vizuální informační systém
- pohodlný nástup a výstup
- klimatizace
- bezbariérový otevřený interiér
- v 1. třídě polohovatelná sedadla
- zásuvky 230 V a WiFi
- multifunkční prostory pro zavazadla



RegioPanter

*Nekompromisní dravci
na regionálních tratích*

**Nové vlakové soupravy
vám přináší pohodlnější
a ekologičtější
cestování**



České dráhy, Váš osobní dopravce
www.cd.cz ☎ 840 112 113

Stav k 10. 9. 2012



Základní technické údaje

Jmenovité napětí trakčního vedení	25 kV/50 Hz AC a 3 kV DC
Maximální rychlost	160 km/h
Instalovaný výkon	4 x 340 kW
Délka soupravy	52 900 mm
Šířka skříňe	2 820 mm
Výška vozu	4 260 mm
Nástupní výška	580 mm od TK
Celkový počet sedadel (z toho 1. třída)	147 (9)
Celkový počet cestujících	317
Počet míst pro ortopedické vozíky	2
Počet míst pro jízdní kola	8
Počet míst pro kočárky	4

Schéma soupravy RegioPanter

- vstupy
- místo pro invalidní vozíky
- sedadla první třídy
- stanoviště strojvedoucího
- WC

